

## ПРИМЕРЕН

### ТЕСТ ПО ФРЕНСКИ ЕЗИК

#### Равнище В2

#### ИНСТРУКЦИЯ ЗА РАБОТА С ТЕСТА:

- Тестът съдържа 8 задачи.
- За всеки верен отговор получавате точки. Наказателни точки не се поставят.
- Имате право да ползвате речници (без електронни) .
- Максималният брой точки за теста е 47.
- Пишете със син или черен химикал (без гелно мастило).
- Отбелязвайте Вашите решения в **листа за отговори!** Отговори на черновата или на самия тест не се разглеждат.
- **PRODUCTION ÉCRITE** изпълнете на последния лист от теста; напишете **отново** трите си имена и факултетния номер на указаното място!

I. Lisez le texte suivant et pour chaque question choisissez la bonne réponse parmi les 4 possibles. Justifiez votre choix en citant dans le texte.

**RENAULT MULTIPLIE LES PROJETS DE VOITURE ELECTRIQUE**

LE MONDE | 10.07.08 | 14h: 46

L'alliance Renault-Nissan veut imposer rapidement sa voiture électrique. Après Israël et le Danemark, c'est au Portugal qu'elle a signé avec le gouvernement un accord pour favoriser l'utilisation des voitures électriques grâce à la création d'un réseau national de stations de rechargement des batteries.

Comme d'autres pays, le Portugal, qui ne produit aucune énergie fossile, cherche à réduire sa dépendance aux importations pétrolières. L'objectif du premier ministre, José Socrates, est clair : accroître l'autonomie énergétique de son pays. *"Nous traversons un choc pétrolier violent qui affecte tout le monde. Nous n'allons pas rester les bras croisés comme lors des deux chocs pétroliers"*, explique-t-il. Le Portugal est un petit pays, ce qui devrait favoriser la viabilité d'un tel projet.

Tout s'est fait très vite ; les premiers contacts entre le gouvernement portugais et Carlos Ghosn, président du constructeur automobile, ont eu lieu en mai lors d'une manifestation, organisée par Nissan, présentant une multitude de modèles du groupe.

Pour l'instant, le gouvernement portugais n'a pas fait voter d'incitations fiscales. Or, le soutien du gouvernement est indispensable pour convaincre les clients de se tourner vers ce type de motorisation. En Israël, une loi a abaissé la taxe sur les voitures électriques à 30 % jusqu'en 2019, alors que les autres véhicules subissent une taxe de 72 %. Au Danemark, le gouvernement a aussi décidé de mettre en place des incitations fiscales.

Renault-Nissan devra adapter ses batteries aux besoins de chaque pays. En Israël, par exemple, 100 kilomètres d'autonomie sont largement suffisants. Le pays est tout petit et les Israéliens roulent en moyenne moins de 50 kilomètres par jour. En revanche, aux Etats-Unis, où la voiture électrique doit être lancée en 2010, elle ne commencera à être intéressante qu'à partir de 100 miles (160 kilomètres). Mais Renault-Nissan ne s'interdit pas d'imaginer des solutions hybrides (électrique-essence) pour rassurer les clients: *"voiture électrique munie d'un moteur à essence qui prendrait le relais en cas de panne"*.

Pour réussir le pari de la voiture électrique, les constructeurs devront dessiner une voiture totalement nouvelle, et non se contenter de transformer un véhicule déjà existant. Renault s'est engagé à créer toute une gamme de modèles électriques. *"Ce sera une voiture très moderne, avec un design attractif et qui sera très rapide"*, indique-t-on chez Renault. De même, le groupe n'exclut pas de construire des usines de batteries.

Reste un problème: le prix. L'accès à cette technologie coûte deux à trois fois plus cher qu'un moteur à essence. Des solutions devront être imaginées pour alléger ces coûts et mettre à égalité de prix une voiture à essence et une voiture électrique sans batterie. L'idée la plus couramment avancée consiste à louer la batterie et à la changer dès qu'elle sera déchargée.

En se lançant dans la voiture électrique, Renault ne prétend pas régler le problème de la cherté du pétrole. Mais le constructeur estime que jamais la conjoncture n'a été aussi favorable à la voiture "zéro émission de CO<sub>2</sub>". Selon M. Ghosn, le potentiel du marché à l'horizon 2015 s'élèverait à 10 millions de véhicules.

Néanmoins, rapportée au milliard de voitures qui devraient circuler dans le monde dès 2010, cette motorisation sera encore très marginale. Mais compte tenu des incertitudes sur la hausse du prix du baril de pétrole, la croissance pourrait connaître une accélération.

Dans ce contexte, Renault-Nissan espère multiplier les accords. En France, le groupe discute avec des entreprises et des villes. Le constructeur s'est aussi déjà mis sur les rangs pour signer avec Londres et proposer son offre pour les Jeux olympiques de 2012.

## ПРИМЕРЕН

1. Le Portugal accepte de signer un contrat d'encouragement de l'utilisation des voitures électriques  
**A** parce qu'il possède déjà un réseau national de stations de rechargement des batteries.  
**B** parce qu'il a déjà restreint ses importations pétrolières.  
**C** parce qu'il n'est qu'un consommateur dépendant d'énergie fossile sans en produire.  
**D** parce qu'il y aura bientôt un choc pétrolier violent.  
*Justification:...*
2. Lors des premiers contacts entre le gouvernement portugais et Carlos Ghosn, président du constructeur automobile,  
**A** Nissan a démontré au gouvernement portugais la riche gamme de voitures du groupe.  
**B** le groupe et le gouvernement portugais ont immédiatement signé un accord.  
**C** le groupe a présenté un nombre très restreint de modèles de sa voiture électrique.  
**D** Carlos Ghosn et le gouvernement portugais ont abordé des problèmes de l'importation de voitures électriques au Portugal.  
*Justification:...*
3. Le gouvernement portugais  
**A** a pris des mesures d'encouragement fiscal concernant les propriétaires de voitures électriques.  
**B** va envisager d'abaisser la taxe sur les voitures électriques.  
**C** n'a rien fait encore pour convaincre les clients de choisir ce type de motorisation.  
**D** approuve les incitations fiscales faites par Israël et le Danemark.  
*Justification:...*
4. Pour satisfaire aux besoins des clients, l'alliance Renault-Nissan  
**A** devra approuver un modèle de batterie électrique unique pour tous les pays.  
**B** pourrait équiper ses voitures électriques d'un moteur à essence.  
**C** est d'accord sur la construction d'une voiture très moderne au design attractif, mais n'utilisant que des batteries électriques.  
**D** se contente de transformer un véhicule électrique déjà existant.  
*Justification:...*
5. L'alliance Renault-Nissan  
**A** a construit des usines de batteries électriques.  
**B** n'envisage pas la construction des usines de batteries électriques.  
**C** cherche à construire des usines de batteries électriques.  
**D** pourrait construire des usines de batteries électriques.  
*Justification:...*
6. Le prix élevé de la voiture électrique  
**A** a déjà trouvé sa solution: louer la batterie et la changer dès qu'elle sera déchargée.  
**B** est un problème qui attend encore sa solution.  
**C** n'empêche pas sa popularité.  
**D** est en train de baisser et d'atteindre le prix de la voiture ordinaire.  
*Justification:...*
7. La voiture électrique  
**A** va faire les prix du pétrole baisser.  
**B** dominera, dès 2010, dans le milliard de voitures qui devraient circuler dans le monde.  
**C** atteint des ventes annuelles de 10 millions de véhicules.  
**D** est une solution possible de certains problèmes écologiques.  
*Justification:...*
8. L'alliance Renault-Nissan  
**A** essaie de conquérir des marchés à Londres.  
**B** vient de signer des contrats à Londres.  
**C** vient de signer des contrats à Londres et en France.  
**D** a manqué l'occasion de proposer son offre pour les Jeux olympiques de 2012.  
*Justification:...*

## ПРИМЕРЕН

II. Lisez attentivement le texte suivant. Des parties du textes ont été sorties et mélangées. Faites-les rentrer à leurs places. Écrivez la bonne lettre à côté de chaque chiffre.

**ATTENTION:** Il y a 7 extraits, mais seulement 6 trous!

### LES MAMMIFÈRES MARINS MENACÉS PAR LA POLLUTION SONORE HUMAINE

1.  ... C'est un cri d'alarme que lancent les bioacousticiens présents à la conférence mondiale qui réunit, depuis le 29 juin et jusqu'au 4 juillet à Paris, plus de 4 500 spécialistes de l'acoustique.

2.  ...  
L'océan n'a jamais été le "monde du silence" exalté par le commandant Cousteau. Depuis toujours, il est empli de bruits, produits par la nature (mouvements sismiques, vagues, pluie...) ou la faune marine (poissons, crustacés ...). 3.

...  
Cette pollution d'origine anthropique est multiple : transports maritimes (plus de 50 000 bateaux de gros tonnage croisent sur le seul territoire maritime européen), recherche de gisements pétroliers et gaziers (parfois effectuée à l'aide de canons à air comprimé), manoeuvres militaires (avec utilisation d'explosifs ou de sonars), avions supersoniques ...4.  ...  
Ces animaux utilisent en effet des systèmes acoustiques très subtils pour se repérer dans leur environnement, par écholocalisation, et communiquer entre eux. Dauphins et cachalots, par exemple, sont dotés de sonars dont l'écho les renseigne sur la distance et la nature des reliefs ou des organismes qui les entourent.

5.  ...  
Sans être forcément létale, la pollution sonore anthropique "créé un "smog acoustique" qui masque les signaux émis et captés par les mammifères marins, perturbant ainsi les mécanismes qui leur sont nécessaires pour communiquer, se nourrir et se reproduire", explique Michel André.

Sans doute ces animaux, apparus voilà plusieurs dizaines de millions d'années, sont-ils doués d'une bonne capacité d'adaptation à des milieux changeants. Mais, craignent les scientifiques, le bruit de fond généré par les activités humaines est encore trop récent pour qu'ils aient pu développer des processus adaptatifs. 6.  ...

**A**  
Signe de l'importance que ceux-ci attachent à la question, ces rencontres, qui traitent de tous les aspects - scientifiques, médicaux ou industriels - de la discipline, ont été ouvertes par une communication sur l'impact des sources sonores sur les mammifères marins.

**B**  
Le mode de communication de la baleine, lui, est encore très mal connu. Ce géant est capable de "parler" avec ses congénères à des milliers de kilomètres de distance, à l'aide de signaux sonores à très basse fréquence qui colportent sans doute, à travers les océans, des informations sur les bancs de poissons ou de planctons.

**C**  
D'autant que dans le même temps, ces prédateurs, situés au sommet de la chaîne alimentaire marine, doivent faire face à la dégradation de la qualité des eaux ainsi qu'au réchauffement climatique qui affecte les ressources en plancton.

**D**  
*"La pollution sonore est la menace la plus grave qui pèse sur le milieu marin."*

**E**  
Mais, "depuis les cent dernières années, le développement des activités humaines en mer a introduit des sources sonores artificielles, générant un niveau de bruit jamais atteint au cours des millénaires", décrit Michel André, directeur de l'École polytechnique de Catalogne et spécialiste de la bioacoustique animale.

**F**  
Les bruits générés par l'homme peuvent, s'ils sont intenses, provoquer des lésions dans les organes de réception auditive des mammifères ou affecter plus largement leurs systèmes sensoriels, avec des conséquences parfois mortelles. C'est ainsi que sont interprétés certains échouages en masse de baleines.

**G**  
Autant de décibels qui peuvent avoir des effets désastreux sur les mammifères marins (baleines, dauphins, cachalots, phoques ...).

## ПРИМЕРЕН

III. Lisez l'article suivant tiré de la presse française. Des gens expriment leurs opinions sur l'influence de l'internet. Répondez aux questions en écrivant les noms (prénom + nom) des personnes choisies. **ATTENTION**: Chaque personne peut être choisie plus d'une fois.

### MA VIE SANS INTERNET

Au début, c'est juste énervant. L'écran qui reste vide, la page blanche... Zut, comment je vais faire ? On attend, on s'occupe à autre chose. Et puis ça revient. Mais si ça ne revenait pas ?

*"J'ai été privé d'Internet pendant trois mois. A cette époque, j'étais célibataire et je passais tout mon temps libre sur la Toile, raconte **Adrien Klein**, 33 ans. J'étais sur Facebook, je draguais sur Meetic... Et puis j'ai déménagé, et là, pas de connexion. Ça été un vrai choc. Je tournais en rond, je ne savais plus quoi faire. D'un coup, je m'ennuyais tellement. J'étais dans la dépression..."*

*"Depuis que je n'ai plus Internet, je me sens frustré du système, raconte **Maurice Morea**, retraité. A mon travail, je consultais tout le temps, j'étais accro à Google Earth. Aujourd'hui, je dois faire un effort pour aller vers la culture, et je m'en veux. Alors j'achète des grilles de sudoku. Mais ça ne remplace pas. Des gestes qui étaient devenus simples redeviennent compliqués, et du coup on le supporte moins. Quand j'ai besoin d'un billet de train, maintenant, il faut que j'aille en agence. La première est à 25 km de chez moi."*

**Jaime Andreu** habite à Villelongue, village des Hautes-Pyrénées, dépourvu de l'accès à l'ADSL. *"Pour aller dans ma messagerie, il me faut descendre à Pierrefitte. Je ne peux pas regarder une vidéo. J'aimais bien aller sur des sites de musée, consulter les bibliothèques, lire le journal. C'est un inconvénient qui va avec un choix de vie. Ce serait paradoxal de vouloir l'isolement et de se plaindre. Mais je ne peux plus."*

*"De plus en plus de professeurs envoient les élèves chercher sur Internet, raconte **Sylvia Fabre**, documentaliste au collège d'Hourtin, en Gironde. Il y en a encore quelques-uns qui ne l'ont pas. Ce sont souvent ceux qui ont par ailleurs de vrais problèmes sociaux."*

**Robert Charron**, professeur de sciences et vie de la Terre dans le même établissement, confirme : *"Même s'il y a des accès au centre de documentation et à la salle informatique, les élèves qui n'ont pas Internet chez eux sont plus ou moins défavorisés. D'autant qu'il existe maintenant une épreuve informatique au brevet."*

*"Avec le temps, les personnes en recherche d'emploi qui n'ont pas accès à Internet se trouveront de plus en plus pénalisées, estime **Régis Bigot**. Internet offre à ceux qui sont déjà les mieux dotés en ressources - culturelles et relationnelles, notamment - des opportunités d'actions élargies et des perspectives excitantes. Les autres, tant pis."*

**Isabelle Sonat**, qui élève seule deux enfants de 8 et 12 ans dans le Médoc. *" Je m'en suis délibérément coupée. Je le fais pour mes petits. Ils y passaient tout leur temps libre. On ne se voyait plus. Alors j'ai résilié mon abonnement. Ça a été dur au début. Mais je sais qu'ils jouent beaucoup chez leurs amis, et pour les devoirs on peut aller chez des voisins ou à mon bureau. Et on est de nouveau ensemble. C'est le bonheur complet maintenant..."*

*"On refuse Internet, précise **Serge Tisseron**, parce qu'on a peur de ne plus lui résister : on y passe trop de temps, on y voit des lieux d'excitation (sites de rencontres, sites érotiques) qui complique la vie. Comme on ne peut pas résister à la machine et s'en débrouiller, on s'en prive."*

*"Déjà, je me suis déconnecté des trucs débiles genre sites de rencontres et "Star Ac", que je suivais sur MSN, raconte **Eva Hamzaoui**, volleyeuse. Comme je n'avais plus d'infos en ouvrant ma session le matin, j'ai découvert la radio. C'est beaucoup mieux. Et on ne perd plus son temps."*

A 32 ans, **Antoine Bourdon** a été nommé dans une agence bancaire près de Château-Thierry, dans l'Aisne. *" Je n'ai plus d'Internet à la maison. Au début, je me demandais comment je ferais. J'ai trouvé d'autres occupations. Je me promène beaucoup. Je bricole. Je passe mon temps dans le garage plutôt que devant l'écran. Je prends tout mon plaisir. Quand j'en ai vraiment besoin, je vais dans un cybercafé. Mais ça m'arrive de moins en moins souvent."*

## **ПРИМЕРЕН**

1. Qui parle du rôle de l'Internet dans l'enseignement? \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (2 personnes)
2. Qui considère l'absence d'Internet comme entraînant de l'inégalité sociale?  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (3 personnes)
3. Qui s'est déconnecté parce qu'il juge l'Internet embêtant?  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (2 personnes)
4. Pour qui l'absence d'Internet cause de réelles complications du quotidien?  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (2 personnes)
5. Qui désapprouve les côtés néfastes de l'Internet aux rapports familiaux?  
\_\_\_\_\_ (1 personne)
6. Qui jouit de l'absence d'Internet?  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (2 personnes)
7. Qui considère l'Internet comme une source d'infos culturelles?  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (3 personnes)
8. Chez qui l'absence d'Internet a causé des troubles psychiques?  
\_\_\_\_\_ (1 personne)

**ПРИМЕРЕН**

ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И ФАМИЛИЯ: .....	
ПРОГРАМА: .....	
FNо:.....	ДАТА:.....

**PRODUCTION ÉCRITE**

**20 points**

Lisez **attentivement** et rédigez **un article de 250 mots** environ. Prenez soin de bien **respecter la consigne!**

**SUJET:** De plus en plus vous préférez utiliser le Skype pour communiquer avec les autres (amis, parents, collègues, professeurs, chefs ...). On vous demande de rédiger **un bref article** pour le journal universitaire et d'argumenter votre choix (**3 arguments**) en parlants des avantages de l'usage du Skype. N'oubliez pas pourtant d'en mentionner **au moins 1 inconvénient**.

## ПРИМЕРЕН

### КЛЮЧ

#### COMPRÉHENSION DES ÉCRITS (22 points)

##### **I. 0,5 points par réponse + 0,5 point par justification**

- C:** justification: *Comme d'autres pays, le Portugal, qui ne produit aucune énergie fossile, cherche à réduire sa dépendance aux importations pétrolières.*
- A:** justification: [...] *les premiers contacts entre le gouvernement portugais et Carlos Ghosn, président du constructeur automobile, ont eu lieu en mai lors d'une manifestation, organisée par Nissan, présentant une multitude de modèles du groupe.*
- C:** justification: *Pour l'instant, le gouvernement portugais n'a pas fait voter d'incitations fiscales.*
- B:** justification: *Mais Renault-Nissan ne s'interdit pas d'imaginer des solutions hybrides (électrique-essence) pour rassurer les clients: "voiture électrique munie d'un moteur à essence qui prendrait le relais en cas de panne".*
- D:** justification: *De même, le groupe n'exclut pas de construire des usines de batteries.*
- B:** justification: *Reste un problème: le prix.*
- D:** justification: *Mais le constructeur estime que jamais la conjoncture n'a été aussi favorable à la voiture "zéro émission de CO<sub>2</sub>".*
- A:** justification: *Le constructeur s'est aussi déjà mis sur les rangs pour signer avec Londres [...]*

##### **II. 1 point par réponse**

- D**
- A**
- E**
- G**
- B**
- C**

##### **III. 1 point par réponse**

- Sylvia Fabre, Robert Charron
- Sylvia Fabre, Robert Charron, Régis Bigot
- Eva Hamzaoui, Serge Tisseron
- Maurice Morea, Jaime Andreu
- Isabelle Sonat
- Isabelle Sonat, Antoine Bourdon
- Maurice Morea, Régis Bigot, Jaime Andreu
- Adrien Klein

#### PRODUCTION ÉCRITE (25 points)

##### **КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ**

- спазване на условието (адекватност) – създаденият текст трябва да е адекватен на зададената в условието ситуация (мак. 5т.)
- спазване на необходимия регистър (неофициален/официален) (мак. 5т.)
- умение да се аргументира чрез подходящи лексикални и граматически структури за изразяване на мнение, отношение, чувства (мак. 5т.)
- кохерентност и кохезия – създаване на свързан текст на базата на посочените по-горе лексикални граматически структури (мак. 5т.)
- морфосинтаксис, лексика и правопис – (вж. описаните по-горе граматически и лексикални умения) (мак. 5т.)

много добре	5 точки
добре	4 точки
умее до някъде	3 точки
умее малко	2 точки
не умее	1 точка
не умее изобщо	0 точки



## **ПРИМЕРЕН**